

## **Séance publique du lundi 12 novembre 2012**

**Convoqué le mardi 6 novembre 2012, le Conseil Municipal de la Ville de Montpellier s'est réuni en mairie, Salle du Conseil municipal, le lundi 12 novembre 2012 à 18H00, sous la présidence de Madame le Maire, Hélène Mandroux.**

### **Présents :**

Brahim ABBOU, Frédéric ARAGON, Michel ASLANIAN, Marie-Josée AUGÉ-CAUMON, Eva BECCARIA, Annie BENEZECH, Amina BENOUGHGA-JAFFIOL, Nicole BIGAS, Sophie BONIFACE-PASCAL, Christian BOUILLE, Nancy CANAUD, Marlène CASTRÉ, Josette CLAVERIE, Magalie COUVERT, Perla DANAN, Michael DELAFOSSE, Audrey DE LA GRANGE, Gabrielle DELONCLE, Jacques DOMERGUE, Marc DUFOUR, Sarah EL ATMANI, Serge FLEURENCE, Christiane FOURTEAU, Jean-Louis GELY, Arnaud JULIEN, Catherine LABROUSSE, Gérard LANNELONGUE, Max LEVITA, Anne-Rose LE VAN, Richard MAILHE, Mustapha MAJDOUL, Hélène MANDROUX, Hervé MARTIN, Jacques MARTIN, Nadia MIRAOU, Christophe MORALES, Michel PASSET, Louis POUGET, Françoise PRUNIER, Hélène QVISTGAARD, Jean-Louis ROUMEGAS, Philippe SAUREL, Régine SOUCHE, Cédric SUDRES, Philippe THINES, Jacques TOUCHON, Claudine TROADEC-ROBERT, Frédéric TSITSONIS, Patrick VIGNAL, Francis VIGUIE, Alain ZYLBERMAN.

### **Absents ayant voté par procuration en application de l'article L 2121-20 du Code Général des Collectivités Territoriales :**

Agnès BOYER, Tatiana CAPUOZZI-BOUALAM, Fanny DOMBRE-COSTE, Christian DUMONT, Stéphane MELLA.

### **Absents :**

Stéphanie BLANPIED, Laure FARGIER, Christian DUPRAZ, Martine PETITOUT, Robert SUBRA.

## **Convention de correction et d'exploitation des données du Fichier National des accidents corporels de la circulation**

Philippe THINES rapporte :

La stratégie de la sécurité des déplacements s'inscrit dans une démarche méthodologique engagée par la Ville de Montpellier. Pour cela, un outil d'aide à la décision en matière de sécurité des déplacements a été développé. Cet outil de travail est alimenté par les données géolocalisées des accidents corporels de la circulation, et permet de cibler les zones d'accumulation des accidents.

Ces données sont renseignées par la Police Nationale qui complète, à partir des procès-verbaux, une base de données détaillant le lieu et les caractéristiques de chaque accident. Ensuite, cette base de données est recueillie par l'Observatoire Départemental de la Sécurité Routière de l'Hérault (ODSR), qui s'assure de la fiabilité des données avant de les mettre à disposition des acteurs de la sécurité routière.

Cette méthode de travail (collecte, correction et exploitation des données accident) nécessite un étroit partenariat avec les forces de l'ordre et l'ODSR encadré par la délégation à la Sécurité et à la Circulation Routière. Cet organisme élabore et met en œuvre, au plan national, la politique de lutte contre l'insécurité routière.

L'échange de cette base de données « accident » est indispensable pour pérenniser ce nouvel outil d'aide à la décision. A cet effet, la convention de correction et d'exploitation des données issues du Fichier National des accidents corporels de la circulation doit être renouvelée, pour une durée de trois ans, entre la Ville de Montpellier et la Délégation à la Sécurité et à la Circulation Routière.

**En conséquence, il est demandé au Conseil Municipal :**

- d'approuver le projet de convention avec la Délégation à la Sécurité et à la Circulation Routière ;

- d'autoriser Madame le Maire ou, à défaut, Monsieur l'Adjoint Délégué, à signer cette convention et plus généralement tout document relatif à cette affaire.

|

**Le Conseil adopte.**

**Pour extrait conforme, Madame le Maire**



**Hélène MANDROUX**

**Publiée le : 13/11/2012**